

MASCHIO

GASPARDO

Growing Together



CHARRUES

GAMME CHARRUES

La nouvelle génération de charrues MASCHIO GASPARDO allie fiabilité à qualité de travail tout cela dans une conception entièrement rénovée. MASCHIO GASPARDO propose une gamme complète de charrues réversibles portées et semi-portées. Ces caractéristiques sont associées aux aciers à haute résistance et au vaste choix de versoirs et de rasettes qui offrent la solution la plus adaptée à chaque condition de travail.



AVANTAGES AGRONOMIQUES



- *Destruction optimale des mottes et meilleure aération du sol*
- *Décomposition du sol et meilleur développement racinaire*
- *Augmentation de la productivité de vos cultures*
- *Enfouissement des résidus de la précédente culture, fumiers ou autres apports (chaux, engrais...). Ce mélange permet d'accélérer la décomposition de la matière organique et ainsi de réduire les apports d'azote.*
- *Un bon désherbage mécanique, en enfouissant les résidus et les adventices se trouvant en surface réduit les chances de repousse l'année suivante. Il brise également le cycle des maladies et tue plusieurs parasites (limaces, mouches des semis, pyrales, vers gris).*

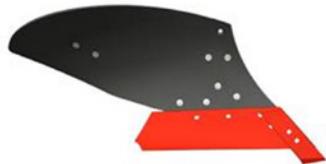


SOMMAIRE

VERSOIRS, RASETTES	4
CARACTERISTIQUES	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M "Classic Line"	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



VERSOIRS, RASSETTES (UNICO et MIRCO)



MP1XS - Versoir plein, semi-hélicoïdal, pour les sols moyennement limoneux.
(Profondeur de travail 10-25 cm).



MP4WP - Versoir plein, semi-hélicoïdal, pour sols très collants.
(Profondeur de travail 20-30 cm).



MP4WD - Versoir plein, semi-hélicoïdal, pour sols lourds / humides pour tracteurs à roues larges (< 800mm). (Profondeur de travail 15-30 cm).



MP4WS - Versoir plein, hélicoïdal, pour les sols moyens / humides.
(Profondeur de travail 15-30 cm).



MP4WN - Versoir plein, semi-hélicoïdal, pour les sols lourds / humides.
(Profondeur de travail 20-30 cm).



MP4N - Versoir claire voie, version semi-hélicoïdale, pour les sols lourds / humides.
(Profondeur de travail 20-30 cm).



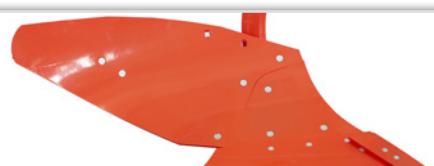
MP6WC - Versoir plein, cylindrique, pour les sols très argileux.
(Profondeur de travail 30-45 cm).



MP6WS - Versoir plein, semi-hélicoïdal, pour les sols très argileux.
(Profondeur de travail 30-45 cm).



MP4C - Versoir claire voie, cylindrique, pour les sols argileux et enfouissement d'engrais vert.
(Profondeur de travail 25-40 cm).



MP4WC - Versoir plein, cylindrique, pour les sols sableux / limoneux.
(Profondeur de travail 25-40 cm).



MP6C - Versoir claire voie, cylindrique, pour les sols très argileux.
(Profondeur de travail 30-45 cm).

VERSOIRS/ MODÈLES	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◊	◊	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M "classic line"	-	◊	•	◊	◊	◊	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◊	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MIRCO	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

• De série ◊ en option

LES RASSETTES

Pensée pour le confort des utilisateurs

Le système de réglage par goupille permet de changer facilement et rapidement la hauteur de travail des versoirs de rasettes. Pour régler leur profondeur de travail, il suffit de retirer la goupille et de déplacer le support vers le haut ou le bas en fonction des conditions de la parcelle et du volume de résidus.



Rasette à Maïs

Excellent avec de grandes quantités de paille ou de tiges de maïs.



Rasette Universel

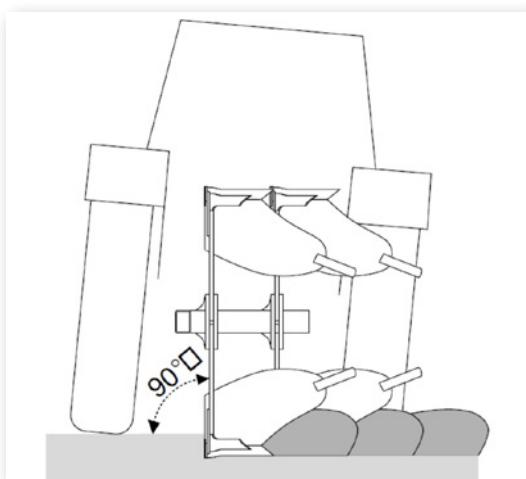
Convient pour une utilisation dans des conditions résiduelles intermédiaires.



Déflecteur de versoir

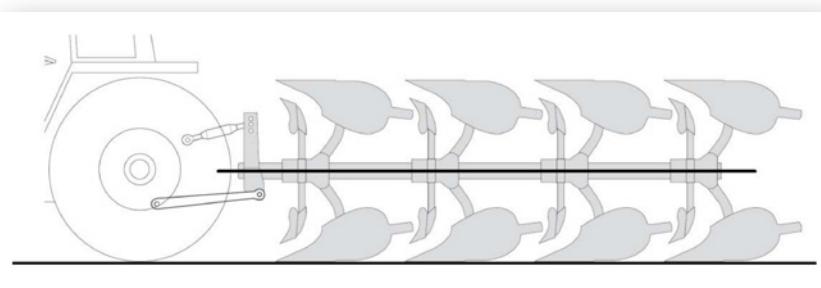
Le déflecteur placé au-dessus du versoir peut être utilisé avec/ou à la place de la rasette. Il doit être utilisé lorsqu'il y a de grandes quantités de résidus, facilitant leur enfouissement.

RÉGLAGE DE L'AGE



RÉGLAGE DE L'APLOMB

Les corps de la charrue doivent être placés perpendiculairement au sol pendant le labour. Pour régler correctement l'aplomb, utilisez simplement les vis de butées situées sur la partie inférieure de la tête d'attelage.



Régler l'age de la charrue de sorte qu'il soit parallèle au sol en ajustant le troisième point.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ (UNICO et MIRCO)

1

Sécurité par boulon de cisaillement

La solution de sécurité par boulon de cisaillement est simple et fiable, recommandée pour les terrains où la présence de cailloux et d'obstacles sont occasionnels.



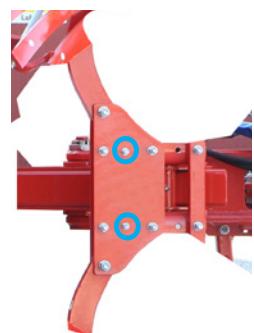
Simple et rapide

Tous les corps sont équipés d'un boulon de cisaillement.

Après avoir dépassé la limite de rupture, le boulon est sectionné par le soulèvement du corps évitant donc d'endommager la poutre de la charrue. Le remplacement du boulon est très rapide, même dans le champ.



**PERFORMANCES
MAXIMUM !**



2

Sécurité Non Stop Hydraulique: NSH

Avec le système de sécurité NSH, la précharge hydraulique de la sécurité se règle depuis le poste de conduite. Il permet le soulèvement des corps en cas de choc avec une pierre et de revenir à leur position initiale dès que l'obstacle est passé.



Pour les conditions de travail particulièrement dures, le premier et le quatrième corps sont équipés de vérins de plus grandes dimensions pour supporter une charge plus élevée.

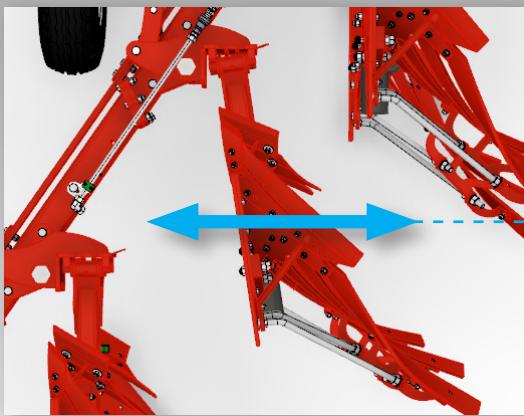
Le 1er et le 4ème corps avec un vérin surdimensionné

Double sécurité: NSH + boulon de cisaillement

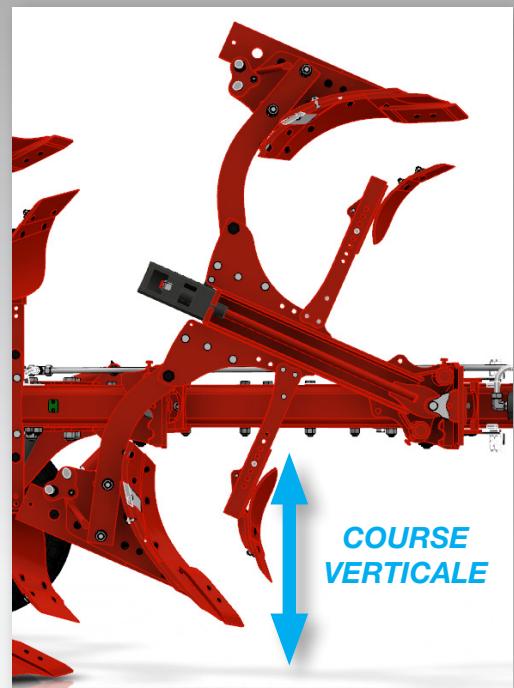
MASCHIO GASPARDI propose sur ses charrues NSH une double sécurité, afin de protéger le châssis des corps étrangers présents dans le sol. Cette double sécurité permet à chaque corps de s'effacer complètement, une fois l'obstacle passé, ils reviennent à leur position de travail initial sans s'arrêter.

Si la pression de déclenchement est trop élevée, un boulon de cisaillement fait effet de sécurité pour ne pas endommager la poutre.





COURSE HORIZONTALE



COURSE VERTICALE

Entièrement protégée

Le nouveau dispositif monté sur genouillère est conçu pour absorber les impacts verticaux et horizontaux. Grâce à cette solution, la structure de l'étançon et le corps lui-même sont protégés contre les chocs.



Absorber les chocs sans endommager le bâti

Tous les modèles NSH sont équipés d'un accumulateur d'azote à piston qui permet de gérer les surpressions d'huile hydraulique en cas d'obstacles, réagissant rapidement pour ramener le corps en position de travail une fois l'obstacle passé.

Pression ajustable depuis la cabine

En fonction du terrain et de son utilisation, la pression du système hydraulique peut être facilement réglée à partir du poste de conduite. Pour réduire la pression, l'huile retourne dans le système hydraulique du tracteur.



**PAS DE PERTE DE
PRESSION !**

Manomètre pour le réglage de la précharge des corps

De série, un manomètre est installé sur la tête de la charrue visible depuis le poste de conduite pour le juste réglage de la pression du circuit hydraulique.

UNICO

La charrue facile à régler:



Parrallélogramme SmoothSet

La charrue est toujours bien réglée avec le système de réglage de liaison poutre-tête:

- Réglage immédiat de la largeur du premier corps (déport).
- Réglage instantané de l'alignement (dévers).

Les réglages obtenus instantanément permettent d'adapter la charrue aux différents types de sols et à la présence ou non de débris végétaux.

Changez la largeur, pas les réglages

Le système "SmoothSet" permet de conserver tous les réglages de la charrue lorsque l'on modifie la largeur de travail avec le Vari-Large.

RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL

Réglage mécanique

Le système de réglage mécanique de la largeur de travail est simple et robuste. Grâce aux cinq positions, il est facile de trouver la meilleure configuration en quelques étapes seulement.



Réglage hydraulique en continu avec mémoire automatique

Le système Vari-Large permet de régler la largeur de travail de chaque corps **en continu** de 25 à 55 cm.

Lors des phases de retournement de la charrue en bout de champ, la charrue revient automatiquement à la largeur de travail enregistrée grâce au vérin mémoire.

La garantie d'un labour plus rapide, plus précis, mais également plus économique.

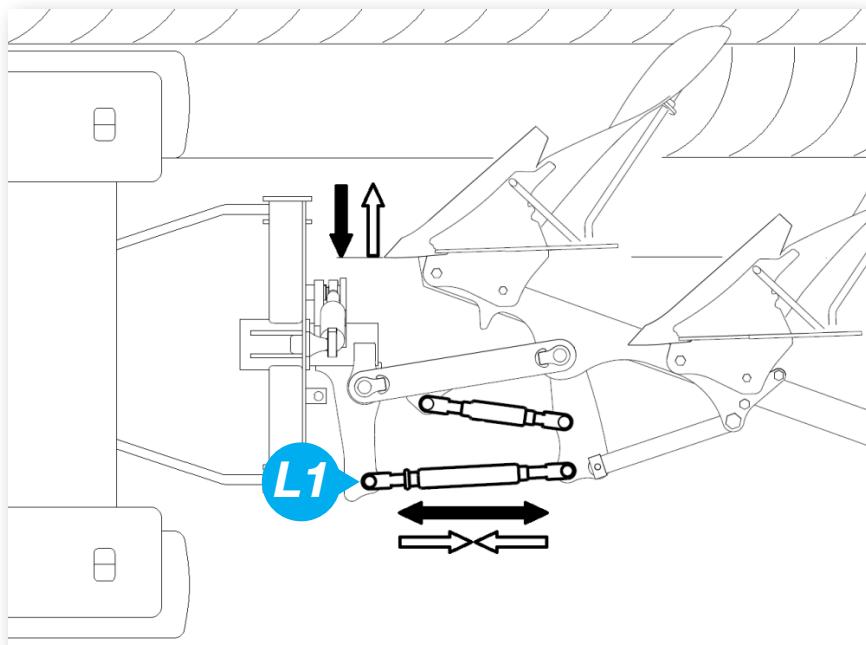
Largeur de travail minimum: **25 cm**



Largeur de travail maximum: **55 cm**



Réglages simples et rapides

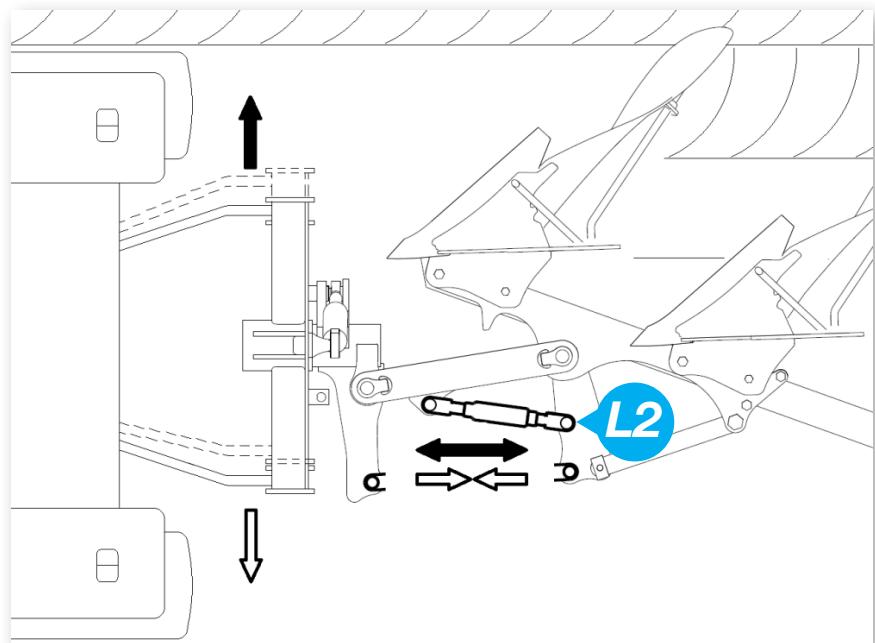


PREMIER CORPS TOUJOURS BIEN RÉGLÉ

Le premier corps se règle indépendamment pour une meilleure régularité des bandes de labour et pour s'adapter à la monte de pneumatique du tracteur. Le vérin hydraulique (L1) permet de trouver le réglage correct de manière simple et intuitif. Si le premier sillon est trop étroit ou trop large, il suffit d'allonger ou raccourcir le vérin.

RÉGLAGE DE DÉVERS DE POINTES

En ajustant le tirant (mécanique ou hydraulique) (L2), le dévers de la charrue peut être corrigé par rapport à la direction du tracteur. Ce réglage élimine les contraintes latérales, en optimisant la disposition des pointes et en réduisant les contraintes sur la charrue et le tracteur. De cette manière, il est possible d'augmenter le niveau de confort et de performance tout en réduisant le patinage et la consommation de carburant.



Poutre extensible



Compartiment de rangement



Rangement flexibles hydrauliques



Coute circulaire

MOINS DE DISTRIBUTEURS POUR PLUS DE SIMPLICITÉ



Attentif à chaque détail

Afin de garantir la meilleure protection des flexibles hydrauliques, des gaines en textile à haute résistance ont été utilisées, garantissant une résistance maximale aux contraintes mécaniques.



Nouveau boîtier de contrôle

Le nouveau boîtier de contrôle permet d'activer ou de désactiver les fonctions hydrauliques de l'outil. Il permet de passer de 6 distributeurs double-effet (quand la charrue est toutes options) à 2 distributeurs double effet.

[VARI-LARGE]

Réglage de la largeur de travail.

[NSH]

Réglage de la pression de déclenchement du 1er corps.

[ROUE]

Réglage de la profondeur de travail.



[1er CORPS]

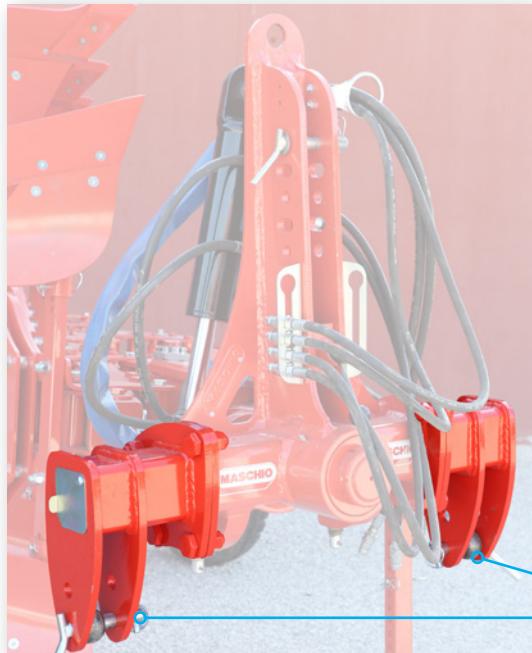
Réglage de la largeur de travail du 1er corps.

[ALIGNEMENT]

Permet d'activer ou désactiver l'alignement de la charrue lors de la phase de retournement en bout de champ.



QUALITÉ ET ROUSTESSE



Tête d'attelage interchangeable

La tête d'attelage a été conçue pour offrir une stabilité et une solidité maximale lors de la connexion au tracteur. Le point d'attelage pour le troisième point fait partie du corps central de la charrue, tandis que les fixations pour les bras inférieurs du tracteur sont boulonnés sur des platines amovibles.



AVANTAGES

- Possibilité de passer rapidement d'une configuration de tête fixe à une tête oscillante
- Possibilité de changer en quelques secondes les pièces pour les différentes catégories d'attelages
- Deux hauteurs possibles pour atteler aux bras de relevages afin de pouvoir s'adapter aux tracteurs avec des pneumatiques de tailles différentes.

Cat.2 ou Cat.3 interchangeable

Traitement de surface de qualité

Le nouveau revêtement en poudre époxy garantit la protection maximale du bâti et de la tête. Les versoirs et rasettes reçoivent un traitement spécial avant application de la poudre époxy, pour améliorer l'écoulement de la terre et faciliter la traction.



Châssis boulonné

Tous les supports et les plaques sont boulonnés au châssis. L'absence de points de soudure garantit une durabilité, une fiabilité et une stabilité optimale, même en cas de fortes sollicitations.

La roue la mieux adaptée

Roue avec suspension

Les charrues MASCHIO GASPARDO peuvent être équipées de:

- Roue de profondeur au milieu ou à l'arrière de l'âge à réglage mécanique avec amortisseur
- Roue de transport et de profondeur combinée au milieu ou à l'arrière avec réglage mécanique ou hydraulique



La **ROUE DE PROFONDEUR AU MILIEU OU A L'ARRIÈRE AVEC RÉGLAGE MÉCANIQUE** permet d'augmenter ou de diminuer la profondeur en agissant simplement sur les tirants mécaniques.

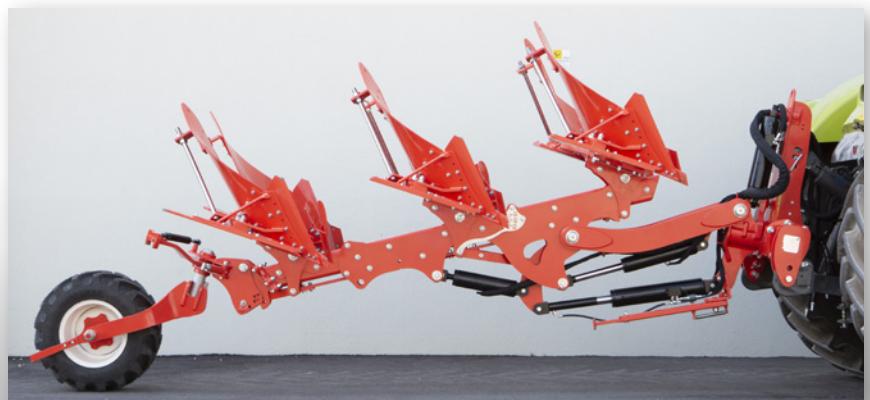


La **ROUE COMBI PROFONDEUR ET ROUE DE TRANSPORT AVEC RÉGLAGE MÉCANIQUE** (milieu ou arrière) permet le transport de la charrue par la route et le réglage de la profondeur de travail pendant le labour. Pour un réglage parfait, il suffit d'agir sur le tirant mécanique.



La **ROUE COMBI PROFONDEUR ET TRANSPORT AVEC RÉGLAGE HYDRAULIQUE** (milieu ou arrière) permet de régler la profondeur directement à partir du tracteur, ce qui en fait la plus confortable et la plus pratique à utiliser. Lors du retournement, la roue combi reste toujours en bas perpendiculaire au sol, les corps de la charrue tournent sur le dessus, évitant ainsi tout blocage éventuel dû au sol ou avec des résidus.

ACCUMULATEUR D'AZOTE INCLUS DE SERIE.



En sécurité sur la route

En position de transport, la roue décharge une partie du poids sur le sol, ce qui limite le tangage, même avec des tracteurs à empattement réduit permettant un transport confortable et sûr.

DONNÉES TECHNIQUES	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL EN/HORS RAIE
POUTRE (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
Ø TÊTE (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
ÂGE + DÉGAGEMENT SOUS BÂTI (cm)	80x25 h. 70	80x30 h. 80	80x30 h. 80	80x30 h. 80 80x30 h. 87	80x30 h. 80 80x30 h. 87 (HD) 80x35 h. 87	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90

UNICO XS

de 55 à 90 cv

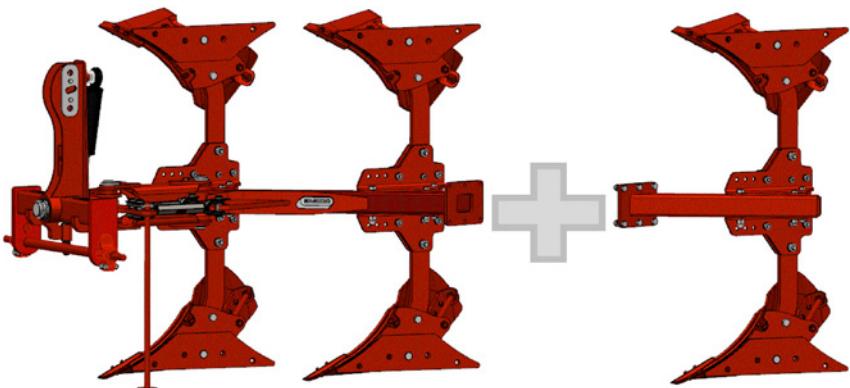


UNICO XS

Le modèle UNICO XS est une charrue portée réversible pour un labour dans la raie. Elle peut être en 2 ou 2 + 1 corps, conçue pour des tracteurs de faible et moyenne puissance (55-90 ch).

2+1

Grâce à une platine de jonction, il est possible d'ajouter un corps de travail supplémentaire. L'opération se réalise en quelques instants.



Petit mais indestructible

Le châssis et les plaques de support sont spécialement conçus pour assurer une résistance maximale.

Fiable et économique



Retournement simple et efficace

Le mécanisme de retournement robuste de la charrue est hydraulique et assure un retournement précis et uniforme des deux côtés.



Tête d'attelage fixe 3 points en Cat.2.

Réglage de la largeur de travail mécanique

Grâce à 2 tirants mécaniques, il est possible de configurer correctement le cadre parallélogramme. La largeur de travail du premier corps est ajustée avec le tirant le plus à l'extérieur, tandis que le tirant intérieur est utilisé pour régler correctement le dévers de pointes de la charrue, faisant en sorte que la ligne de traction coïncide avec celle du tracteur, ce qui réduit la dérive latérale et permet un fonctionnement optimal.



**CHARRUES MASCHIO
SIMPLICITÉ ET EFFICACITÉ !**



Système de sécurité à boulons de cisaillement

Le système de sécurité à boulon de cisaillement protège le châssis et tous les organes de travail d'obstacles ou pierres.



Roue arrière d'une largeur de 138 mm et d'un diamètre de 480 mm.

UNICO XS	SYSTEME DE SECURITE	REGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	Nombre de CORPS	POUTRE	Ø TETE	DÉGAGEMENT SOUS BÂTI	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL)	Attelage	POIDS	PUISSEANCE REQUISE
				mm	mm	cm	cm	Cat	kg	CV
BOULON	MECANIQUE	2E					[85] (27-31-36-40-45)			
		2+1	90x90	65	70			Cat.2	640	75-90

UNICO S jusqu'à 120 cv

UNICO M "classic line" jusqu'à 150 cv



UNICO M 3E

UNICO S et M "Classic Line" sont deux charrues réversibles montées avec un cadre en parallélogramme pour travailler dans le sillon, convenant aux tracteurs de moyenne puissance.

La bonne taille pour chaque besoin

Les deux modèles sont des charrues "légères" qui ont toutes la robustesse et la praticité des grands modèles. Elles peuvent avoir des têtes oscillantes ou fixes.



S'adapte à tous les sols

Grâce à la distance entre les corps de 95 à 105 cm et au dégagement sous bâti important de 80 cm, une polyvalence maximale est garantie.

Simplicité et efficacité

UNICO S:

POUTRE 110X110 mm

TÊTE Ø 90 mm

DÉGAGEMENT SOUS BÂTI 80 cm

UNICO M "Classic Line":

POUTRE 120X120 mm

TÊTE Ø 100 mm

DÉGAGEMENT SOUS BÂTI 80 cm



Large sélection

Les deux modèles peuvent être extensibles et, si nécessaire, offrent la possibilité d'ajouter un corps de travail supplémentaire. Il est également possible d'avoir:

- Sécurité par boulon de cisaillement ou Non-Stop Hydraulique
- Réglage de la largeur de travail mécanique ou hydraulique (Vari-large)

UNICO S	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL) cm	ATTELAGE	POIDS kg	PUISSEANCE REQUISE CV
	BOULON	MÉCANIQUE	2E	[95] (30-35-40-45-50)	Cat.2	660	65-80
		VARI-LARGE	3E	[105]		840	85-100
			3+1	(33-38-44-50-55)		1020	100-120
	NON-STOP HYDRAULIQUE	MÉCANIQUE	3E	[105] (30-55)		890	85-100
			3+1			1090	100-120
		VARI-LARGE	2E	[95] (30-35-40-45-50)		790	65-80
			3E	[105]		1020	85-100
			3+1	(33-38-44-50-55)		1250	100-120

UNICO M - "Classic Line"	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL) cm	ATTELAGE	POIDS kg	PUISSEANCE REQUISE CV
	BOULON	MÉCANIQUE	3E	[95]	Cat.3 N Cat.3	830	95-120
		VARI-LARGE	4E	(30-35-40-45-50)		1146	120-150
			4+1			1366	150-160
			3E	[95]		925	95-120
	NON-STOP HYDRAULIQUE	MÉCANIQUE	4E	(30-55)		1284	120-150
			4+1			1559	150-160
			3E	[95]		950	95-120
		VARI-LARGE	4E	(30-35-40-45-50)		1225	120-150
			4+1			1500	150-160

UNICO M jusqu'à 200 cv

UNICO L jusqu'à 300 cv

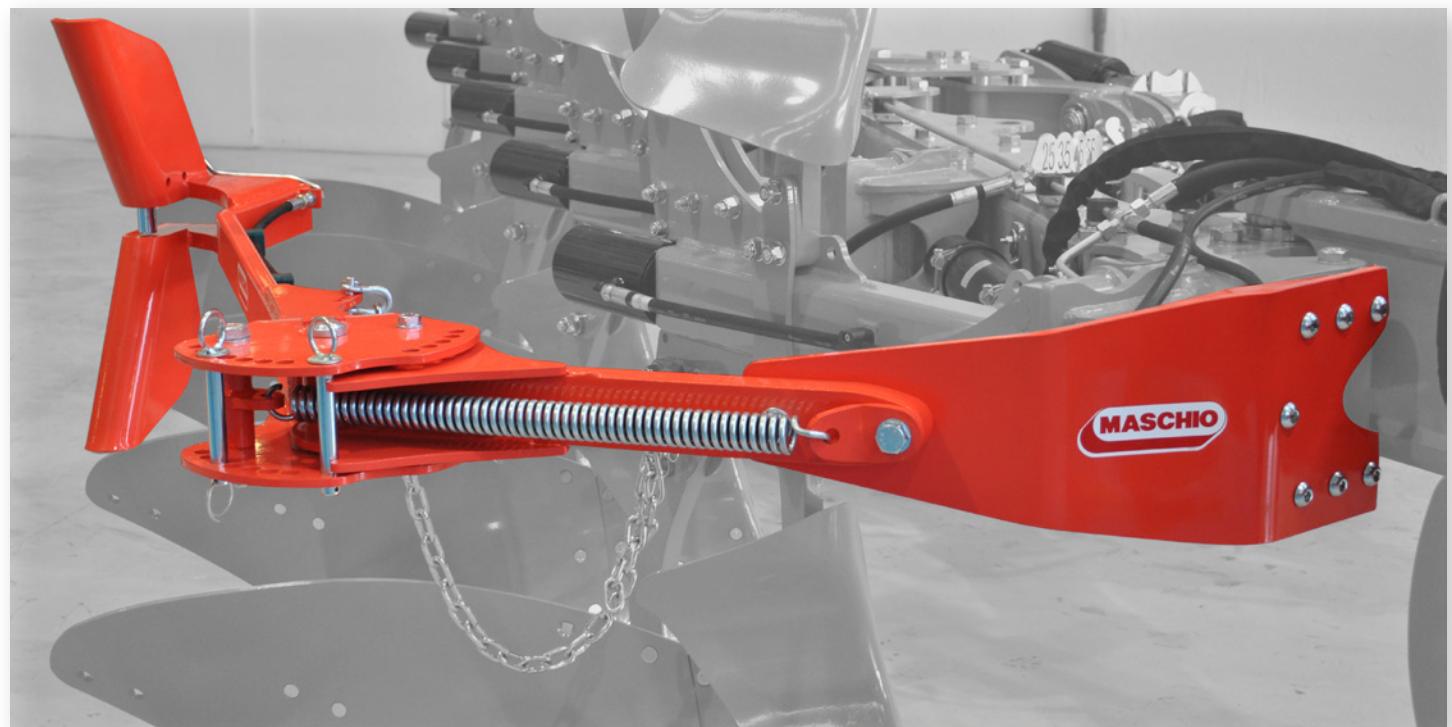


UNICO L 4E

UNICO M et L sont deux charrues réversibles portées pour le travail dans la raie, adaptées aux tracteurs de moyenne / forte puissance. Les deux ont un châssis robuste, mesurant respectivement:

UNICO M: 120x120 mm, épaisseur 10 mm

UNICO L: 140x140 mm, épaisseur 10 mm



Bras de rouleau PACKER

Tous les modèles UNICO sont équipés d'une platine à l'avant sur laquelle un bras latéral peut être monté pour tracter un rouleau PACKER. La combinaison de la charrue et du rouleau permet de compacter et d'affiner le sol fraîchement labouré, en limitant les pertes d'eau par évaporation afin d'obtenir un lit de semence idéal pour l'implantation de la prochaine culture.

La charrue conçue pour vous !

Surface de travail uniforme

Le travail combiné des réglages de la roue et de la tête permet de maintenir la charrue parallèle au sol pour une surface de travail uniforme.



UNICO M	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	Ø TÊTE	DÉGAGEMENT SOUS BÂTI	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL)	ATELAGE	POIDS	PUISSEANCE REQUISE
				mm	cm	cm	Cat	kg	CV
BOULON	MÉCANIQUE	3E	3E	100	80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)	Cat.3 N Cat.3	975	100-140
			4NE	100		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1235	140-170
		4E	4E	120		[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1390	140-200
			4+1	120		[85 - 95 - 105] (30÷55)		1390	180-210
	VARI-LARGE	3E	3E	100		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)		1095	100-140
			4NE	100		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1375	140-170
		4E	4E	120		[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1495	140-200
			4+1	120		[85 - 95] (30-55)		1495	180-210
	NON-STOP	MÉCANIQUE	3E	100		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)		1230	100-140
			4NE	100		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1480	140-170
			4E	120		[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1650	140-200
			4+1	120		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)		1650	180-210
		VARI-LARGE	3E	100		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1550	100-140
			4NE	100		[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1605	140-170
			4E	120		[85 - 95] (30-55)		1815	140-200
			4+1	120		[85 - 95] (30-55)		1815	180-210

UNICO L	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	Ø TÊTE	DÉGAGEMENT SOUS BÂTI	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL)	ATELAGE	POIDS	PUISSEANCE REQUISE
				mm	cm	cm	Cat	kg	CV
BOULON	MÉCANIQUE	3E	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	Cat.3 N Cat.3	1120	120-160
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1365	160-200
		4E	4E			[115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)		1525	160-240
			5E			[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1785	240-300
			5+1			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1785	270-310
	VARI-LARGE	3E	3E			[95 - 105 - 115] (30 ÷ 55)		1245	120-160
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1525	160-200
		4E	4E			[95 - 105 - 115] (30 ÷ 55)		1685	160-240
			5E			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1965	240-300
			5+1			[95 - 105 - 115] (30 ÷ 55)		1965	270-310
NON-STOP	MÉCANIQUE	3E	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	Cat.3 N Cat.3	1250	120-160
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1560	160-200
		4E	4E			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1750	160-240
			5E			[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		2050	240-300
			5+1			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		2050	270-310
	VARI-LARGE	3E	3E			[95 - 105] (30 ÷ 55)		1235	120-160
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1565	160-200
		4E	4E			[95 - 105] (30 ÷ 55)		1785	160-240
			5E			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		2105	240-300
			5+1			[95 - 105] (30 ÷ 55)		2105	270-310

UNICO XL

UNICO XL HORS-RAIE jusqu'à 350 cv



UNICO XL 3E

UNICO XL est une charrue portée réversible pour le travail dans la raie et / ou hors raie, disponible de 3 à 6 corps et pouvant être utilisée avec des tracteurs de moyenne / forte puissance.

Performances garanties

Afin de s'adapter à tous types de terrains, la poutre et les parties les plus sollicitées ont été renforcées. Des pointes boulonnées avec plaquettes au carbure de tungstène sont montées sur chaque corps, assurant une résistance maximale à l'usure.

Avec les nouveaux contre-sep, UNICO XL assure un bon maintien du sol au niveau de la "muraille", évitant la descente du sol dans le fond de raie.



Modèles HD (Heavy-Duty) CLASSIC ou HORS-RAIE

Pour la version HD, les sections des corps de charrue ont été augmentées à 90x40 mm. Les supports d'étañçon ont été également renforcés pour atteindre 15 mm d'épaisseur pour une utilisation intensive.



Avantages du labour HORS-RAIE

- Pas de semelle de labour créée par le glissement des pneus à l'intérieur du sillon
- Moins d'usure des pneumatiques du tracteur
- Vibrations limitées (confort maximum pour l'opérateur)



Avantages du labour EN RAIE

- Enfouissement optimal des résidus
- Précision accrue en l'absence de conduite parallèle
- Bonne adhérence en condition humide

POUTRE 160X160 mm
TÊTE Ø 130 mm

Dans la raie ou hors raie...en quelques secondes !

Parallélogramme
UNICO XL EN RAIE / HORS-RAIE



En quelques secondes, grâce au système hydraulique surdimensionné, la charrue UNICO XL passe d'un labour dans la raie à un labour hors-raie (et vice-versa) directement commandé depuis le poste de conduite en actionnant un distributeur hydraulique.



UNICO XL	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	VERSION	DÉGAGE-MENT SOUS BÂTI cm	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL)	ATELAGE	POIDS	PUISSE			
									Cat	kg	CV	
EN RAIE	MÉCANIQUE	3E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-44-50-55)	Cat.3	1330	140-190			
			HD	80 (87)				1480	150-205			
		4E	STD	80 (87)	90	[115] (36-42-48-54-60)		1790	170-225			
			HD	80 (87)				1990	190-250			
		5E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-45-50-55)		2130	200-270			
			HD	80 (87)				2380	240-300			
	VARIO	5+1	STD	80 (87)	90	[105 - 115] (30÷55)		2475	270-320			
			HD	80 (87)				2775	300-350			
		3E	STD	80 (87)	90			1730	140-190			
			HD	80 (87)				1880	150-205			
		5E	STD	80 (87)	90			2235	170-225			
			HD	80 (87)				2435	190-250			
			STD	80 (87)				2630	200-270			
			HD	80 (87)				2880	240-300			
EN RAIE / HORS-RAIE	MÉCANIQUE	5+1	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-45-50-55)		3025	270-320			
			HD	80 (87)				3325	300-350			
		3E	STD	80 (87)	90			1380	140-190			
			HD	80 (87)				1530	150-205			
		4E	STD	80 (87)	90			1840	170-225			
			HD	80 (87)				2040	190-250			
	VARIO	5E	STD	80 (87)	90			2180	200-270			
			HD	80 (87)				2430	240-300			
		5+1	STD	80 (87)	90			2575	270-320			
			HD	80 (87)				2875	300-350			
		3E	STD	80 (87)	90			1780	140-190			
			HD	80 (87)				1930	150-205			
			STD	80 (87)				2285	170-225			
			HD	80 (87)				2485	190-250			

MIRCO

jusqu'à 500 cv



MIRCO 8+1

La charrue monoroue par excellence

Le modèle MIRCO est une charrue semi-portée monoroue disponible de 6 à 9 corps conçue pour équiper des tracteurs jusqu'à 500 cv. La charrue MIRCO se caractérise par des réglages simples, rapides et faciles d'accès pour obtenir un labour de qualité quelque soient les conditions de travail. Optez pour des débits de chantiers importants.

POUTRE 160X160 mm

Modèles HD EN RAIÉ ou HORS-RAIÉ

Grâce au système de déport qui peut être ajusté au moyen d'un vérin indépendant directement depuis la cabine du tracteur, il est possible de passer du labour dans le sillon, au labour hors-raie en quelques secondes seulement.



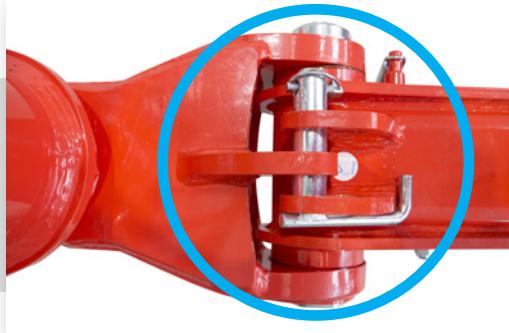
Profondeur de travail

La profondeur de travail de la charrue se règle au moyen de la roue à réglage hydraulique (deux roues dans le modèle HORS-RAIÉ pour permettre un meilleur support et un meilleur guidage) afin d'obtenir une surface de travail uniforme.

Nouvelle conception pour maximiser votre efficacité

Nouvelle conception de la charrue Mirco.

Les nouvelles charrues MIRCO ont été conçues pour répondre aux utilisations intensives. La tête pivotante permet de diminuer le rayon de braquage en bout de champ et diminuer la largeur en fourrière. L'avantage d'avoir un point de traction bas permet un report de charge sur le tracteur pour avoir une meilleure adhérence. La version HD est dotée de nouveaux corps avec étançons renforcés (80x35 mm), d'une section de corps de 90x40mm et le dégagement sous bâti de 90 cm garantissent une plus grande longévité dans le temps.



Atteler et dételer en toute sécurité

Un axe commun permet de dételer la tête de la charrue et de l'utiliser pour la fixation au troisième point du tracteur. De cette manière, les opérations d'attelage et de décrochage sont simples, rapides et sûres.



Vis de réglage de l'aplomb

En quelques secondes, avec la vis de réglage et son contre écrou, il est possible de régler l'horizontalité de la charrue. Et tout aussi rapidement, en enlevant simplement cette vis, avant le remisage, elle permet de dételer la charrue à plat, de manière stable et en toute sécurité sans modifier les réglages initiaux.



Nouveau joint d'articulation renforcé sur la roue arrière.



**• ROBUSTESSE
• FIABILITÉ**

Graissage centralisé

Le nouveau système de graissage centralisé permet d'atteindre tous les points de graissage en même temps.



RÉGLAGES PRÉCIS ET FACILES POUR UN LABOUR PARFAIT



Réglage mécanique

Le réglage mécanique par boulon de la largeur de travail est simple et intuitif. Grâce aux cinq réglages disponibles, vous pouvez trouver la configuration la mieux adaptée (33-38-44-50-55 cm).



Réglage hydraulique en continu (VARIE-LARGE)

Ce système vous permet de modifier la largeur de travail même lorsque vous travaillez grâce à un vérin hydraulique qui peut être réglé directement depuis la cabine. L'ajustement varie de 30 à 55 cm pour chaque corps.



Réglage du premier corps

Pour régler la largeur de travail du premier corps, il suffit de régler la longueur du tirant mécanique ou du vérin hydraulique (en fonction de la configuration choisie).



Ajustement du dévers de pointe

Avec le nouveau réglage du dévers de pointes, il est possible d'effectuer les corrections appropriées, supprimant ainsi les contraintes subies par le tracteur et la charrue, pour une performance accrue.



Robustesse, Efficacité, Longévité...



Nouvel architecture

La tige de réglage centrale - mécanique ou hydraulique - crée une structure en triangle qui permet de décharger les efforts directement sur la roue arrière, rigidifiant la géométrie du cadre.



***MOINS DE TEMPS ET D'ESPACE PERDU LORSQUE
VOUS TOURNEZ EN BOUT DE CHAMP !***



***L'attelage des bras inférieurs se fait par un axe bloqué
en rotation ainsi que d'une nouvelle goupille.***

Maniabilité hors-pair

La tête articulée offre un RAYON DE BRAQUAGE de 105 ° permettant une rotation facile et retardée en fourrière. Pour garantir le retournement de la charrue, deux vérins hydrauliques sont utilisés, garantissant un retournement continu et sans à-coup.



UNE QUALITÉ DE TRAVAIL IRRÉPROCHABLE



Profondeur de travail dans le sillon et en dehors du sillon

La roue arrière, large de 500 mm et haute de 945 mm, crée une grande surface de contact, réduit le tassement et garantit une adhérence maximale, même sur un sol humide. Afin de garantir une profondeur de travail uniforme, les modèles HORS-RAIE disposent d'une roue avant d'une largeur de plus de 300 mm fournie de série, ce qui permet de mieux suivre le terrain avec plus de précision.

Un labour de qualité

Grâce au dégagement sous batî important de 80 cm (90 cm dans la version HD) et à la distance entre les corps importante (105 cm), les charrues MIRCO garantissent une polyvalence maximale pouvant s'adapter à tous types de sols y compris en présence de débris végétaux.



BÂTI ROUSTE

Le bâti de 160x160x10 mm en acier haute résistance allie robustesse et légèreté répondant ainsi aux conditions de travail les plus difficiles.



Sécurité au champ comme sur route



Roue à profil barettes

Roues avec nouveaux profils pour une meilleure adhérence et un excellent écoulement de la terre dans la bande de roulement (500 / 50-17 et Ø945 x 500 mm).

Frein de roue arrière exclusif Maschio

La roue de 550 / 45-22.5 avec une jante de Ø 1070 x 550 mm et le système de freinage pneumatique (en option), permet d'accroître le niveau de sécurité lors du transport sur route.



Optimiser votre labour

Le support de roue a été redessiné, laissant plus d'espace entre celui-ci et la roue évitant ainsi tous risques de bourrages même en présence de résidus abondants.

MIRCO	SYSTÈME DE SÉCURITÉ	RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL	NOMBRE DE CORPS	VERSION	DÉGAGEMENT SOUS BÂTI cm	[DISTANCE ENTRE CORPS] et (LARGEUR DE TRAVAIL)	ATTELAGE	POIDS	PUISSEUR REQUISE		
									Cat	kg	CV
BOULON	MÉCANIQUE	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55) [115] (36-42-48-54-60)	cm	Cat.3	3580	230-280		
			HD	90				3880	280-330		
		7E	STD	80				3820	260-300		
			HD	90				4170	310-360		
		8E	STD	80				4060	290-350		
			HD	90				4460	340-400		
			STD	80				4860	380-420		
	VARIO	8+1	HD	90				5310	450-500		
			STD	80				3840	230-280		
		6E	HD	90	[105 - 115] (30÷55)			4140	280-330		
			STD	80				4150	260-300		
			HD	90				4500	310-360		
NON-STOP HYDRAULIQUE	MÉCANIQUE	7E	STD	80				4460	290-350		
			HD	90				4860	340-400		
		8E	STD	80				5260	380-420		
			HD	90				5710	450-500		
			STD	80				3650	230-280		
	VARIO	8+1	HD	90				3950	280-330		
			STD	80				4210	260-300		
		6E	HD	90				4560	310-360		
			STD	80				4820	290-350		
			HD	90				5220	340-400		
	VARIO	7E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55) [105 - 115] (30÷55)			5620	380-420		
			HD	90				6070	450-500		
		8E	STD	80				3970	230-280		
			HD	90				4270	280-330		
			STD	80				4540	260-300		



GASPARDO

Growing Together

MASCHIO GASPARDO S.p.A.

Siège social et site de production

Via Marcello, 73

I-35011 Campodarsego (PD) - Italie

Tél. +39 02 82284000 - Fax +39 02 82284100

info@maschiogaspardo.com - www.maschiogaspardo.com

MASCHIO GASPARDO FRANCE SARL

37 rue Hippolyte Bayard, 60000 BEAUVAIS - France

e-mail: info-fr@maschiogaspardo.com - www.maschiogaspardo.com